

PRE-PROPUESTA DE PROYECTO CDTI – ACCIÓ (abstract)

Si ha indicado en el formulario de inscripción su interés en mantener una reunión con el punto nacional de contacto de CDTI y ACCIÓ, es necesario rellenar este cuestionario **adjuntarlo a en el formulario de inscripción antes del próximo 25 de junio a las 12:00h.** Una vez aceptado la reunión por parte de la organización, recibirás un email de confirmación de la misma. **Es imprescindible adjuntar este abstracto en la inscripción para que la reunión sea aceptada.**

Toda la información será utilizada confidencialmente por ACCIÓ/CDTI y con el único propósito de asesorarle en la preparación de su propuesta.

La extensión máxima del formulario es de **tres páginas.**

1. Información del participante.

Nombre	ANTONI GUASCH
Entidad	GVJ DIFFS SL
Teléfono	696009808
E-mail	aguasch@gvjgear.com

Descripción de la entidad

Empresa del sector automoción – movilidad sostenible.

Microempresa que ha desarrollado una innovación (sistema diferencial para vehículos). Actualmente el mejor diferencial que existe, totalmente mecánico e inteligente. Tras 10 años de desarrollo, estamos a punto de firmar acuerdos para la fabricación y comercialización del producto.

Durante todo estos años hemos realizado pruebas de validación (Idiada, Adams, etc).

Patentado en más del 80% de los países productores de automóviles.

Todo el capital a sido aportado por los socios de la empresa, no hemos trabajado con subvenciones ni con créditos bancarios.

Es un producto con un potencial de mercado de más de 100 millones de diferenciales/año.

2. Propuesta

Acrónimo	PA GVJ DIFF
Título	PROYECTO ADAPTACIÓN [CAJA + INVERSOR + DIFERENCIAL GVJ]
Coste total estimado	1.099.179€
Ámbito Sectorial	AUTOMOCIÓN - MOBILIDAD

Lista de participantes (indicar primero el nombre del coordinador)

Nombre de la entidad
GVJ DIFFS S.L. http://gvjgear.com/

Lista de entidades subcontratadas

Nombre de la entidad
DRIVE SYSTEM DESIGN LTD http://www.drivesystemdesign.com/
RT QUAIFFE ENGINEERING LTD http://quaiffe.co.uk/

Objetivos y descripción del proyecto

Adaptar el diferencial GVJ para varios tipos de vehículos que quiere fabricar una multinacional del sector de la automoción.

Descripción abreviada del proyecto:

GVJ	Negociaciones con Empresa y firma del Acuerdo <i>Company negotiations and signing of the Agreement</i>
	Administración y Coordinación del Proyecto <i>Administration and Coordination of The Project</i>
	Seguimiento Técnico y de Ingeniería <i>Technical and Engineering Tracking</i>
	Creación de Contenido de Vídeo útil para la Empresa y GVJ <i>Video Content creation useful for the Company and GVJ</i>
DSD	Fase 1.1 Test con Vehículo y preliminar FMEA <i>Phase 1.1 Vehicle Testing and preliminary FMEA</i>
	Fase 1.2 Modelo de Simulación de Refinamiento <i>Phase 1.2 Simulation Model Refinement</i>
	Fase 2.1 Diseño Inicial <i>Phase 2.1 Initial Design</i>
	Fase 2.2 Test y Validación <i>Phase 2.2 Test and Validation</i>
	Fase 3.1 Diseño de Producción <i>Phase 3.1 Production Design</i>
	Fase 3.2 Producción Validación y ESO <i>Phase 3.2 Production Validation and ESO</i>
QUAIFE	Cesión Vehículo BMW para Test Inicial <i>Cession BMW Vehicle for Initial Test</i>
	Entrega 6 Conjuntos Actuales + Dif GVJ Actual <i>Delivery 6 Sets Actual + GVJ Diff Actual</i>
	Entrega 10 Diferenciales GVJ 1er Diseño <i>Delivery 10 GVJ Differentials 1st Design</i>
	Entrega 30 Diferenciales GVJ Diseño Final <i>Delivery 30 GVJ Differentials 1st Final Design</i>
	Diseño, Adaptación y Validación Conjunto para Vehículo <i>Design, Adaptation and Validation Set for Jacare</i>

Impacto esperado (necesidad a la que responde el proyecto)

Necesidad: Sistema diferencial para los vehículos que la multinacional del sector de la automoción va a fabricar. Nuestro sistema diferencial mejora la tracción, la seguridad y el consumo.

Impacto esperado (2015-2020)

Unidades fabricadas : **481.000 diferenciales** según previsiones del cliente.

Facturación Total para GVJ DIFFS : **270.843.000 €**

Beneficio antes de Impuestos para GVJ DIFFS : **32.774.250 €**

